

315 316 318i
320 323i

Sonderausstattungen



Geben Sie Ihrem BMW Ihre persönliche Note.

BMW Automobile sind schon von Haus aus Fahrzeuge mit einem ausgeprägten individuellen Charakter. Deshalb ist es nur logisch, daß Ihre Fahrer die Chance erhalten, ihr Automobil über die serienmäßigen Ausstattungen hinaus mit Sonderausstattungen zu versehen, die ihre Individualität noch unterstreichen.

Sonderausstattungen:

315	316	318i	320	323i
Radios mit Verkehrsfunk				
einschließlich manueller Antenne, Entstörung und Einbauzeit, Mono-Radios mit 2 Lautsprechern vor, bei Stereo-Radios 4 Lautsprecher und Überblendregler				
BMW BAVARIA (Mono M/U)	●	●	●	●
BMW BAVARIA S (Mono L/M/U)	●	●	●	●
BMW BAVARIA CASSETTE II (Vollstereo, M/U, Cassettenhalterung)	●	●	●	●
BMW BAVARIA ELECTRONIC (Cassette Vollstereo, K/M/U, Senderschlaf und Digitalanzeige, Reverse - Endlos-Cassettenbetrieb, Cassettenhalterung)	●	●	●	●
BECKER MEXICO ELECTRONIC (Cassette Vollstereo, M/U, Senderschlaf und Digitalanzeige, elektronische Tipptasten und direkte Frequenzeingabe, Reverse - Endlos-Cassettenbetrieb, Cassettenhalterung)	●	●	●	●
Radioantenne automatisch (anstelle manueller Antenne)	●	●	●	●
Getriebe, Fahrwerk				
Automatic mit drei Wählbereichen	●	●	●	●
5-Gang-Getriebe (Schongang-Charakteristik)	●	●	○	○
5-Gang-Sportgetriebe	●	●	●	●
Sperrdifferential (25%)	●	●	●	●
Servolenkung, dreihubhängig geregelt	●	●	●	●
Sport-Ladenfedern, 380 mm Ø	●	●	●	●
Sportliche Fahrwerksabstimmung (sportliche Stabilisator, Dämpfer, Federabstimmung)	●	●	●	○
Sportliche Fahrwerksabstimmung mit Gasdruckdämpfern (sportliche Stabilisator, Dämpfer, Federabstimmung)	●	●	●	●
Anhängfederung	●	●	●	●
Anhängerkupplung, mit abnehmbarem Kugelkopf	●	●	●	●
Niederquerschnittreifen auf BMW Stahlfelgen	●	●	●	●
185/70 HR 13 auf 5 1/2 J x 13 statt 5 J bzw. 5 1/2 J x 13	●	●	○	○
BMW Leichtmetallfelgen	●	●	●	●
5 1/2 J x 13 mit 185/70 HR 13 statt	●	●	●	●
BMW Stahlfelgen 5 J x 13 bzw. 5 1/2 J x 13	●	●	●	●
Radzieringe	●	●	●	●
Außenausstattung				
Metallic-Lackierung	●	●	●	●
Tank- und Handschuhkastenschloß mit Gleichschließung	●	●	●	●
Befahrerspiegel, manuell	●	●	●	●
Fahrer- und Befahrerspiegel, elektrisch vom Fahrer aus einstellbar	●	●	●	●
Befahrerspiegel, elektr. vom Fahrer aus einstellbar	●	●	●	●
Fahrerspiegel, elektrisch vom Fahrer aus einstellbar	●	○	○	○
Ohne Modellschriftzüge	●	●	●	●
Wärmeschutzglas grün, rundum	●	●	●	●
Wärmeschutzglas braun, rundum	●	●	●	●
Ausstellfenster, hinten	●	●	●	●

So wird nicht nur das Vergnügen an der persönlichen Note verstärkt, sondern weiterer Raum für das BMW typische Sicherheits-, Komfort- oder Sportkonzept geschaffen. Und nicht zuletzt bürgt der Name BMW für die Qualität und Funktionssicherheit der Sonderausstattungen, weil diese in Zusammenhang mit den entsprechenden Automobilen entwickelt und erprobt wurden. Aus der folgenden Tabelle ist leicht zu entnehmen, welche Sonderausstattungen für die verschiedenen 3er Modelle zur Verfügung stehen.

Innenausstattung

315	316	318i	320	323i
Innenausstattung				
Stahlkurbel-Hebedach, mechanisch, einschließlich niedriger Vorderseite				
Feuerlöcher-Halon, 2kg, mit Halterung am Fahrersitz	●	●	●	●
Werkzeugkasten, große Ausführung	●	●	●	●
Wandblech mit Halterung	●	●	●	●
Verbandskissen	●	●	●	●
Veloura-Fußmatten, vorn und hinten, abgestimmt auf die serienmäßigen Innenfarben	●	●	●	●
Handschuhkastenschloß, mit Gleichschließung	●	●	●	●
Kunstlederpolsterung	●	●	●	1
Sitzschienenverlängerung für Fahrersitz	●	●	●	●
Niedrige Vorderseite ¹⁾	●	1	1	1
Normal hohe Vorderseite in Verbindung mit Stahlkurbel-Hebedach	●	●	●	●
Recaro-Sitz für Fahrer, mit verstellbarer Oberchenkelauflage	●	●	●	●
In allen Innenfarben, Kunstleder nur schwarz	●	●	●	●
Recaro-Sitz für Fahrer und Beifahrer, mit verstellbarer Oberchenkelauflage	●	●	●	●
In allen Innenfarben, Kunstleder nur schwarz	●	●	●	●
Kopfstützen im Fond, außen	●	●	●	●
Elektrik				
Schneewerfer-Wisch-Wasch-Anlage	●	●	●	●
Halogen-Hauptscheinwerfer	●	○	○	○
Nebelscheinwerfer mit zwei Nebelschlußleuchten	●	●	●	●
Eine Nebelschlußleuchte	●	○	○	○
Klimaanlage	5	5	5	5
Drehzahlmesser mit Digital-Quarzzelluhr	●	●	○	○
Stärkere Stromversorgung	●	●	●	●
Batterie/Drehtromlichtmaschine 55 Ah/55 A	●	●	●	●
55 Ah/65 A Serie	●	●	●	○
55 Ah/65 A	●	●	●	○

Erläuterungen: Sonderausstattungen ● gegen Aufpreis, gilt nur bei Montage ab Werk ○ serienmäßig 1) wahlweise ohne Aufpreis 2) in Verbindung mit Stahlkurbel-Hebedach serienmäßig 3) wir empfehlen bei häufigem Anhängerbetrieb die Kombination mit Anhängfederung und speziell bei Wohnwagenbetrieb die stärkere Stromversorgung 4) nicht in Verbindung mit Recaro-Sitzen 5) zur Erhöhung der Kühlwirkung empfehlen wir die Kombination mit Wärmeschutzglas grün, rundum 6) in Verbindung mit Klimaanlage ohne Cassettenhalterung in der Mittelkonsole 7) nur mit Radio 8) Kombination elektrischer Fahrerspiegel mit manuellem Befahrerspiegel nicht möglich.

Radios mit Verkehrsfunk

Das passende Klangniveau. Von BMW wurden nur solche Modelle ausgewählt, die auch höhere und höchste Ansprüche an Empfangsleistung und Klangqualität erfüllen. Das Angebot enthält Monogeräte mit und ohne Stations-tasten und Cassettengeräte in Vollstereo-Ausführung bis zur Spitzenklasse.

Bei Bestellung ab Werk rüsten wir Ihren neuen BMW komplett mit allem aus, was einen erstklassigen Empfang sicherstellt: außer dem Radio Ihrer Wahl mit automatischer UKW-Scharfabstimmung, Störunterdrückung und Anschluß für automatische Antenne mit einer manuellen Antenne aus korrosionsfreiem Edelstahl, mit dem Entstör- und Einbausatz, zwei Lautsprechern vorn bei Mono-Geräten und vier Lautsprechern – zwei vorn, zwei hinten – einschließlich Überblendregler bei Stereogeräten.

Alle Cassettengeräte mit geschützter Unterbringung von 5 Cassetten in integrierter Halterung (nicht mit Klimaanlage).

Verkehrsfunk. Alle Geräte sind mit Verkehrsfunk ausgestattet. Bei gedrückter VF-Taste und eingestelltem Verkehrssender – mit optischer Kontrolle – wird jede Verkehrsdurchsage laut und deutlich hörbar durchgegeben – auch dann, wenn das Radio über den Stummschalter (ab BAVARIA S Mono) ausgeschaltet ist.

BMW BAVARIA Mono. Basisgerät mit attraktivem Preis-Nutzungsverhältnis. Wellenbereiche M/U, Bereichstasten.

BMW BAVARIA S Mono. Gerät der gehobenen Mono-Klasse. Senderspeicherung durch sechs Stationstasten in drei Wellenbereichen L/M/U, Tonblende.

BMW BAVARIA CASSETTE II. Vollstereo-Cassetten-gerät, mit attraktivem Preis-Nutzungsverhältnis. Bereichstasten für M/U, einrastbarer, schneller Vor- und Rücklauf, Stereo-Mono-Taste und Tonblende.

BMW BAVARIA ELECTRONIC. Bavaria-Gerät der Spitzenklasse mit BMW Design, Digitaltechnik mit Mikrocomputer und PLL-Synthesizer, Vollstereo-Cassetten-gerät. Elektronischer Sendersuchlauf mit 3 Empfindlichkeitsstufen und Handabstimmung, LCD-Digitalanzeige mit quartzgenauer Senderabstimmung und Frequenzkontrolle, Stereo-Verstärker. 4 mehrfach belegbare Kurzhub-Stationstasten für K/M/U und VF, d.h. 16 Speichermöglichkeiten. Höhen/Bässe getrennt regelbar, Stereo-Mono-Taste, Verkehrsfunk mit Bereichsanzeige und automatischer Einstellung des nächsten guten Verkehrssenders, auch bei stummgeschaltetem Gerät.

Cassettenteil mit Reverse-Funktion: „Endlos“-Cassettenbetrieb, ohne umständliches Wenden, Bandspurwahl-taste, einrastbarer schneller Vor- und Rücklauf mit Spurlogik, Dolby®-Rauschunterdrückung.

BECKER MEXICO ELECTRONIC. Gerät der Spitzenklasse mit elektronischem Tastenfeld in Digitaltechnik mit Mikrocomputer und PLL-Synthesizer, Vollstereo-Cassetten-gerät. Elektronischer Sendersuchlauf mit dreistufiger automatischer Ansprechempfindlichkeit. LCD-Digital-anzeige mit quartzgenauer Senderabstimmung und Frequenzkontrolle. 10 elektronische Tipptasten für Senderspeicherung und Frequenzgebung. Höhen/Bässe getrennt regelbar, Verkehrsfunk mit Bereichsanzeige und Eingabemöglichkeit, automatische Einstellung des nächsten guten Verkehrssenders, auch bei stummgeschaltetem Gerät. Cassettenteil mit Reverse-Funktion: „Endlos“-Cassettenbetrieb, ohne umständliches Wenden, Bandspurwahl-taste, einrastbarer schneller Vor- und Rücklauf mit Spurlogik.

Radioantenne automatisch. Wird beim Ein- und Ausschalten des Autoradios oder der Zündung automatisch aus- und eingefahren. Anordnung am Fahrzeugheck links.





Getriebe, Fahrwerk

Automatic mit drei Wahlbereichen. Durch die automatische Wahl der günstigsten Übersetzung wird das Drehzahlniveau gesenkt – und damit auch die Geräuschemission und die Beanspruchung aller kraftübertragenden Aggregate. Das ergibt noch größere Lebensdauer des Triebwerks und günstige Reifenökonomie. Im Stadtbetrieb kann sich die optimale Gangwahl zudem positiv auf den Kraftstoffverbrauch auswirken.

5-Gang-Getriebe (Schongang-Charakteristik). Bei etwa gleichen Übersetzungsverhältnissen in den Gängen 1 bis 4 senkt der 5. Gang die Motordrehzahl um ca. 20%. Das Resultat: geringeres Geräuschniveau und Senkung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 10% bei Langstreckenfahrten und hohen Geschwindigkeiten.

5-Gang-Sportgetriebe. Die kleineren Übersetzungssprünge – bei direkt übersetztem 5. Gang – erlauben es, Leistung und Beschleunigungsvermögen noch exakter der jeweiligen Fahrsituation anzupassen.

Sperrdifferential (25%). Ein Sperrdifferential hilft, die Motorkraft möglichst schlupffrei auf der



Sperrdifferential (25%). Ein Sperrdifferential hilft, die Motorkraft möglichst schlupffrei auf der

Sperrdifferential (25%). Ein Sperrdifferential hilft, die Motorkraft möglichst schlupffrei auf der

Sperrdifferential (25%). Ein Sperrdifferential hilft, die Motorkraft möglichst schlupffrei auf der

Sperrdifferential (25%). Ein Sperrdifferential hilft, die Motorkraft möglichst schlupffrei auf der

Sperrdifferential (25%). Ein Sperrdifferential hilft, die Motorkraft möglichst schlupffrei auf der

Sperrdifferential (25%). Ein Sperrdifferential hilft, die Motorkraft möglichst schlupffrei auf der

Sperrdifferential (25%). Ein Sperrdifferential hilft, die Motorkraft möglichst schlupffrei auf der

Sperrdifferential (25%). Ein Sperrdifferential hilft, die Motorkraft möglichst schlupffrei auf der

Sperrdifferential (25%). Ein Sperrdifferential hilft, die Motorkraft möglichst schlupffrei auf der

Außenausstattung

Metall-Lackierung. Metallic-Lackierungen sind eine weitere Möglichkeit, die Eigenständigkeit Ihres BMW zu vergrößern. BMW Sorgfalt ist die Gewähr, daß die Brillanz dieser Lackierung – erreicht durch den speziellen Lackaufbau mit Metallpartikeln und die zusätzliche Schutzschicht aus Klarlack – ein ganzes Autoleben lang hält.

Tank- und Handschuhkastenschloß mit Gleichschließung. Beide Schlösser sind funktionsmäßig in das Gleichschließungssystem Ihres BMW integriert. Mit nur einem Schlüssel – dem Hauptschlüssel – öffnen oder schließen Sie die Türen, den Kofferraum, den Handschuhkasten, das Tankschloß und starten das Fahrzeug.

Beifahrerspiegel, mechanisch. Zu wissen, was sich rechts hinten tut, ist eine exzellente Ergänzung der Gesamtübersicht. Deshalb bewährt sich der Beifahrer-Außenspiegel z. B. immer dann, wenn Fond-Passagiere den Blick zurück beeinträchtigen. Oder wenn auf mehrspurigen Fahrbahnen beidseitiges Überholen gestattet ist. Aber ebenso bei engen Garagenausfahrten.

Beifahrerspiegel, elektrisch vom Fahrer aus einstellbar. Bei dieser Ausführung kann der Beifahrerspiegel über einen Umschalter vom Fahrer sehr bequem, ohne Veränderung der Sitzposition, und genau mit demselben Hebel eingestellt werden, mit dem er den elektrischen Fahrerspiegel justiert.

Mit einem Hebeldruck in der Vertikalen oder Horizontalen stellen Sie den Spiegel stufenlos und exakt auf sich ein.

Fahrerspiegel, elektrisch vom Fahrer aus einstellbar. Seine Vorteile sind schnell verständlich. Denn wer macht sich vor der Fahrt schon die Mühe, den von einem anderen Fahrer oder durch Fremdeinwirkung verstellten Außenspiegel neu zu justieren. Mit der elektrischen Einstellung ist das auch während der Fahrt kein Problem. Mit einem Hebeldruck in der Vertikalen oder Horizontalen stellen Sie den Spiegel stufenlos und exakt auf sich ein.

Fahrer- und Beifahrerspiegel, elektrisch vom Fahrer aus einstellbar. Dieses Angebot umfaßt die Kombination der elektrisch vom Fahrer aus einstellbaren Außenspiegel.

Ohne Modellschriftzüge. Wenn Sie die Position Ihres Automobils in der Hierarchie der Marke nicht publik machen möchten, können Sie Ihren BMW auf Wunsch auch ohne Modellschriftzug erhalten.

Wärmeschutzglas grün, rundum. Physisches Wohlbefinden im Automobil ist Voraussetzung für entspanntes Agieren und Reagieren. Die Wärmeschutzverglasung liefert dazu einen wichtigen Beitrag. Durch die Einfärbung der Verglasung werden im Infrarotbereich direkte Sonnenstrahlen zum großen Teil absorbiert: Der Innenraum heizt sich weniger auf, die Körperbestrahlung ist geringer. Die Wärmedämmung von Grünglas im Infrarotbereich beträgt ca. 65%, die von Braunglas etwa 35%. Versuchsreihen mit grünem Wärmeschutzglas haben gezeigt, daß die Temperatur der Sitzpolster 10° C niedriger liegt als bei klarer Verglasung. Doch die wärmedämmende Wirkung dieser Sonderausstattung ist nur die praktische Seite. Die ästhetische Optik einer auf die Fahrzeuglackierung abgestimmten Verglasung die andere.

Wärmeschutzglas braun, rundum. Ob die braune oder die grüne Verglasung Ihren persönlichen Vorstellungen näherkommt, können nur Sie selbst entscheiden. Das braune Wärmeschutzglas sorgt für ein besonders angenehmes Farbklima, erhöht die Kontrastwirkung der Farben, z. B. von Ampelsignalen, und verringert die Sicht ins Wageninnere.

Ausstellfenster, hinten. An heißen Tagen sorgen die hinteren Ausstellfenster für zusätzliche Kühlung im Wageninneren – gleichzeitig zugfreie Entlüftung und Frischluftzufuhr.





Innenausstattung

Stahlkurbel-Hebedach, mechanisch. Wenn Sie es schätzen, einen Teil der Reize eines Cabrios in einer Limousine zu erleben, empfehlen wir Ihnen ein Stahlkurbel-Hebedach. Es ist leichtgängig und bis zur vollen Öffnung in jeder Zwischenstellung arretierbar. Hinten hoch ausgestellt wirkt es dann windabweisend, damit Sie selbst bei hohen Geschwindigkeiten geräuscharm und zugfrei fahren.



Feuerlöscher Halon, 2 kg, mit Halterung am Fahrersitz. Um allen Notwendigkeiten zu entsprechen, sind BMW Feuerlöscher mit 2 kg Inhalt erhältlich. Die Einhandbedienung sichert den schnellen Einsatz. Über ein Manometer kann die Einsatzbereitschaft jederzeit kontrolliert werden. Der besondere Vorteil des Löschmediums Halon ist seine hohe Wirksamkeit auch bei schlechter Zugänglichkeit des Brandherdes sowie eine vollständige Rückstandsfreiheit. Eine sorgfältig getestete Halterung fixiert den Feuerlöscher sicher und sofort griffbereit vor dem Fahrersitz.



Werkzeugkasten, große Ausführung. Die Erfahrung zeigt, daß mit dem Faible für eine besonders engagierte Art des Vorwärtskommens auch die Neigung wächst, nichts dem Zufall zu überlassen und, gleichsam als Hobby, manche Handgriffe selbst zu übernehmen. Der große BMW Werkzeugkasten ist ein sehr nützlicher „Problemlöser“, der durch die reichhaltige Ausstattung übriges auch in den eigenen vier Wänden seine Vorzüge beweist.

Warddreieck mit Halterung. Das typgeprüfte BMW Warddreieck ist stabil, leicht auf- und zusammenklappbar und durch das schwere Standkreuz außerordentlich kippsicher. Seine fluoreszierende Kunststoffolie warnt auch bei Dunkelheit schon auf große Entfernung. In einem formstabilen Kunststoffteil rutschsicher im Kofferraum untergebracht.



Verbandskissen. Ein Erste-Hilfe-Kissen – vom Gesetzgeber vorgeschrieben – ist im Notfall unerlässlich. Die Erste-Hilfe-Ausstattung – einzeln mit transparenter Folie versiegelt – wird durch das weiche Spezialkissen mit seitlichem Reißverschluß zuverlässig geschützt. Der Inhalt entspricht der DIN-Vorschrift.

Velours-Fußmatten. Mit Blick auf den Wiederverkaufswert Ihres BMW sind Schutz und Pflege des Wagenbodens wichtig. Auch hier entspricht das Angebot den Qualitätsmaßstäben von BMW: Die Velours-Fußmatten sind präzise gearbeitet und durch den gummierten Rücken sowie verschiedene zusätzliche Maßnahmen rutschfest. Die hochwertige, schwerentflammare Wollvelours-Ware mit fester Randeinfassung garantiert außerordentliche Verschleißfestigkeit. Lieferbar passend zu der gewählten Innenausstattungsfarbe.



Handschuhkastenschloß mit Gleichschließung. Dieses Sicherheitsschloß für das Handschuhfach ist in das Gleichschließungssystem Ihres BMW mit einbezogen. Mit nur einem Schlüssel können Sie die Türen, den Handschuhkasten, den Kofferraum und das Tankschloß öffnen sowie das Fahrzeug starten.

Kunstlederpolsterung. Bei extrem hohen Ansprüchen an die Strapazier- und Reinigungsfähigkeit der Innenausstattung liefern wir Ihren neuen BMW auch mit einer farblich auf den Innenraum abgestimmten Kunstlederpolsterung. Sie haben die Wahl unter vier Farben.

Niedrige Vordersitze. Die korrekte Sitzposition mit optimalem Abstand zu allen Bedienelementen sowie ausreichender Kopffreiheit finden in einem BMW auch Fahrer mit überdurchschnittlicher Körpergröße: BMW rüstet auf Wunsch das bestellte Fahrzeug ohne Aufpreis mit niedrigeren Vordersitzen aus. Wenn Sie sich aber für ein Stahlkurbel-Hebedach entschieden haben, geschieht das automatisch, so daß hier die normale Kopffreiheit erhalten bleibt.

Recaro-Sitz für Fahrer. Sportliche Fahrweise und lange Wegstrecken werden durch einen Recaro-Sitz zur größeren Faszination. Die im Motorsport und bei Langstrecken-

fahrten erprobte Sitzkonstruktion bietet optimale Voraussetzungen für sicheres, konditionserhaltendes Fahren. Der Sitzkomfort besonders bei Langstreckenfahrten ist durch die anatomisch richtige Formung, die handwerklich perfekte Auspolsterung der Sitzschale und durch die individuell einstellbare Oberschenkelauflage unübertroffen. Damit stellt der Recaro-Sitz eine ideale Kombination von Sportlichkeit und Komfort dar.

Die Sitzbezüge entsprechen der Serienpolsterung und sind so in die Gestaltung integriert. Das Farbangebot ist für die 315-318i auf die meistgewünschte Variante begrenzt. Ab 320 in allen Innenfarben, Kunstleder nur schwarz.

Recaro-Sitz für Fahrer und Beifahrer. Auch Ihr Beifahrer wird gerade bei Kurvenfahrten einen optimalen Seitenhalt zu schätzen wissen. Deshalb empfehlen sich sowohl bei sportlicher Fahrweise als auch für Langstreckenfahrten die Recaro-Sitze für zwei. Beide Sitze sind in der Ausführung identisch.

Sitzschienenverlängerung für Fahrersitz. Fahren, die über das „Durchschnittsmaß“ hinausragen, bieten wir mit der Sitzschienen-Verlängerung die Möglichkeit, den Sitz um weitere 50 mm nach hinten zu rücken, um so die für sie optimale Lenk- und Pedalposition einzunehmen. Sie können somit entspannt und in bequemer Haltung handeln.

Kopfstützen im Fond, außen. Außer der Bequemlichkeit, die Sie Ihren Fondpassagieren damit bieten, erhöhen Sie deren Schutz bei einem möglichen Heckaufprall. Halswirbel-Verletzungen werden so nahezu ausgeschlossen.





Elektrik

Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage. Diese hilfreiche Einrichtung sorgt dafür, daß die Streuscheiben der Scheinwerfer nicht durch Schmutzschleier lichtdurchlässig werden. Bei feuchten, schmutzigen Straßen kann der Lichtverlust bis zu 40% betragen, und bei Temperaturen um den Gefrierpunkt, Salzstreuung und Matsch sind es sogar bis zu 75%. BMW Technik schafft Abhilfe: Denn bei eingeschaltetem Licht werden die Scheinwerfer automatisch mitgesäubert, wenn Sie die Frontscheibe reinigen. Lange bevor Sie überhaupt einen Lichtverlust registrieren können. Ein Verreisen der Scheinwerfer bei Schneefahrten kann damit vermieden werden. Das Scheinwerfer-Reinigungssystem besteht aus zwei Motoren, korrosionsbeständigen Wischern, Reinigungsflüssigkeits-Vorratsbehälter, der elektrischen Pumpe und dem Wisch-Wasch-Geber.

Halogen Hauptscheinwerfer. Sehen und Gesehen werden sind zwei Grundbedingungen der Sicherheit. Die elektronisch glattverspiegelten Reflektoren und die H-4-Scheinwerferbirnen sorgen für eine gute Ausleuchtung der Fahrbahn und lassen Hindernisse frühzeitig erkennen.

Nebelschlußleuchte. Die Nebelschlußleuchte sichert Ihren BMW optimal nach hinten, denn sie leuchtet deutlich heller als das normale Schlußlicht. Integriert in die linke Heckleuchten-Einheit.

Nebelscheinwerfer mit zwei Nebelschlußleuchten. Mit BMW Nebelscheinwerfern verlieren Nebelstrecken viel von ihrem Schrecken. Mit Halogen-Lampen sorgen sie einmal für eine blendfreie und breit ausgeleuchtete Fahrbahn. Zum anderen werden Nebelbänke durch die Anordnung tief unterhalb der Stoßstange regelrecht unterleuchtet. Die Ausleuchtung des rechten Fahrbahnrandes kann – im Vergleich zum Abblendlicht allein – annähernd doppelt so intensiv sein. Die zwei Nebelschlußleuchten – in beide Heckleuchten-Einheiten integriert – sichern Ihren BMW optimal nach hinten.

Klimaanlage. Einen nicht zu unterschätzenden Beitrag zur Erhöhung der Konditionssicherheit leistet die Klimaanlage. Denn überall dort, wo besonders hohe Anforderungen an den Fahrer gestellt werden, gehört dieses Non-Plus-Ultra an Komfort schon fast zu den Selbstverständlichkeiten. Die gleichbleibend angenehme kühle Innentemperatur sorgt dafür, daß Fahrer und Beifahrer frisch bleiben und so ihre Aufmerksamkeit mit wachem Verstand und klarem Kopf dem Geschehen um sie herum widmen können. Die BMW Klimaanlage ist eine konstruktiv geplante Ergänzung zum Heizungs- und Belüftungssystem, d. h. sie fügt sich sowohl technisch als auch optisch optimal in die Armaturenanlage ein. Durch den bei BMW realisierten Umluftbetrieb tritt bei Ihrem Einsatz keine Belästigung durch angesaugte Abgase auf, z. B. im Stau oder im Stadtverkehr. Feuchte Luft, etwa bei Regenwetter, wird über die Klimaaggregate entzogen, so daß auch bei kühler Witterung die Klimaanlage für beschlagfreie Fenster genutzt werden kann.

Zur Erhöhung der Kühlwirkung empfehlen wir die Kombination mit Wärmeschutzglas grün, rundum.

Drehzahlmesser. Mit diesem Instrument können Sie die Leistungsfähigkeit des BMW Triebwerkes voll nutzen und dabei sowohl die Kraft als auch die Wirtschaftlichkeit im Auge behalten: Die für jeden Schaltvorgang günstigste Drehzahl entsprechend dem Drehmomentverlauf wird exakt angezeigt.

Stärkere Stromversorgung. Den höheren Strombedarf bei zusätzlichen Verbrauchern im Bordsystem Ihres BMW, z. B. Nebelscheinwerfer oder Klimaanlage, sichert die Ausrüstung mit stärkerer Batterie und leistungsfähigerer Drehstromlichtmaschine. Darüber hinaus empfehlen wir die stärkere Stromversorgung, wenn Sie Ihren BMW intensiver als üblich im Kurzstreckenbetrieb nutzen oder häufig bei extremen Minusgraden starten müssen.